

Längenprofil 1:200/20

Projekt		Bestand	
<span style="color: red;">█</span> Projekt Beton	<span style="color: green;">█</span> Projekt Grünfläche	<span style="color: grey;">█</span> Bestand Beton	--- best. Entwässerung
<span style="color: blue;">█</span> Projekt Stahl	<span style="color: magenta;">█</span> proj. Schmutzwasser	<span style="color: grey;">█</span> Bestand	--- best. Wasser
<span style="color: orange;">█</span> Projekt Strasse	<span style="color: cyan;">█</span> proj. Regenwasser	<span style="color: yellow;">█</span> Abbruch	--- best. Gas
<span style="color: purple;">█</span> Projekt Rad-/Gehweg	<span style="color: red;">█</span> proj. Elektro	<span style="color: grey;">█</span> best. Zaun	--- best. Fernwärme
<span style="color: yellow;">█</span> Projekt Bankett	<span style="color: blue;">█</span> proj. Wasser		--- best. Elektro
<span style="color: brown;">█</span> Projekt Böschung			--- best. Telefon
<span style="color: red;">█</span> Projekt Holzbohlen			--- best. Swiscom
			--- best. Television

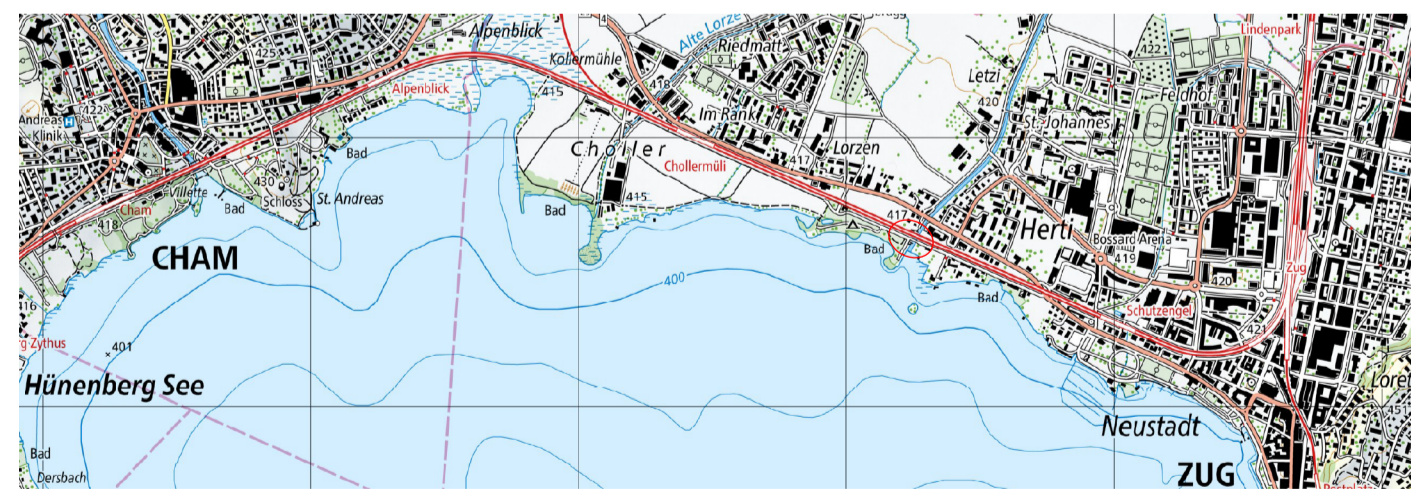
Planhinweise				
Index	Änderung	Datum	Gezeichnet	Geprüft

Kanton Zug

Stadt Zug

Radstrecke 1  
Chamer Fussweg  
Ersatz Fuss- und Radwegbrücke Lorze  
Aufwertung Radstrecke

Auflageprojekt  
Längenprofil 1:200/20

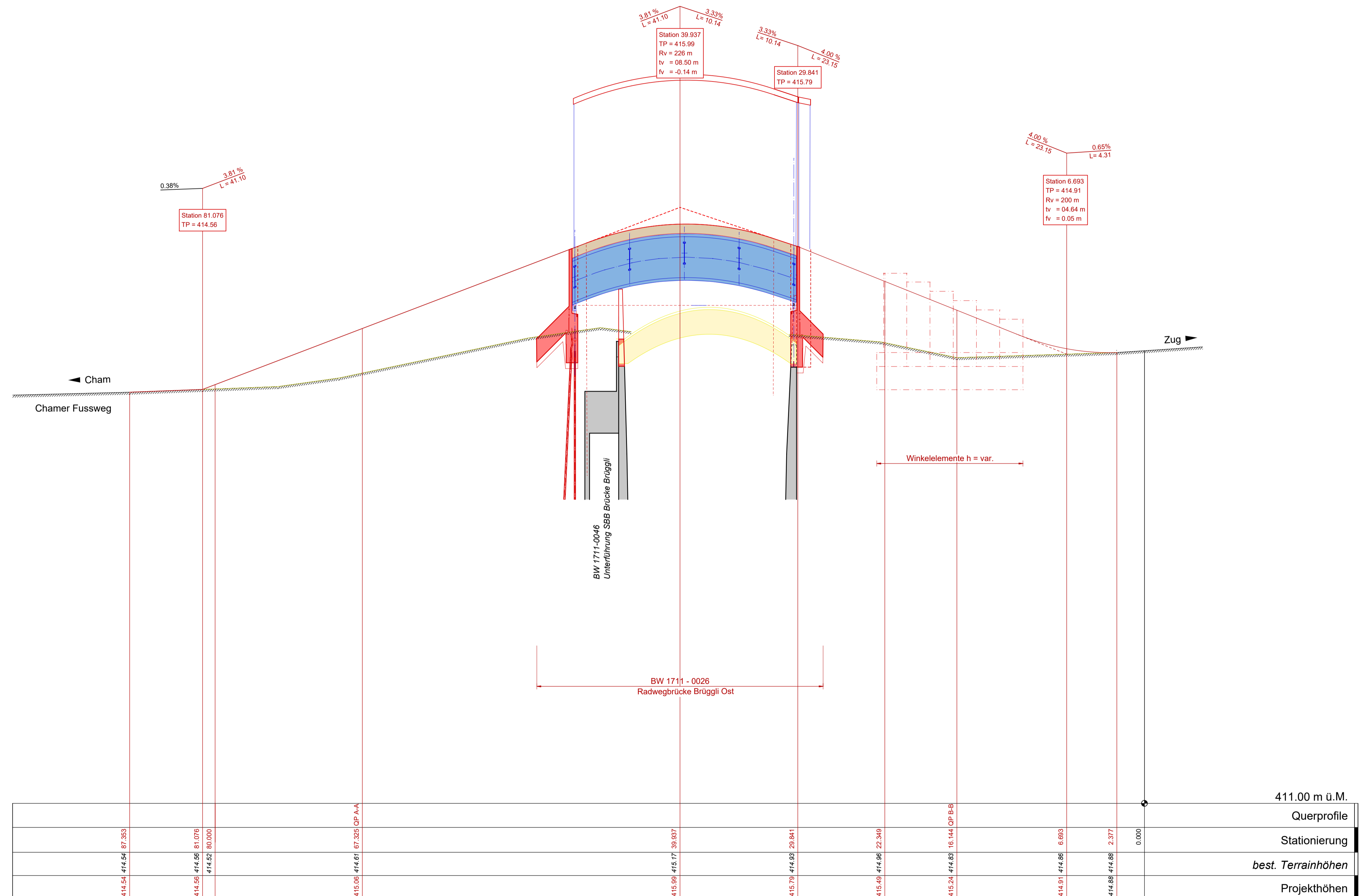


Der Kantonsingenieur:

Plan-Nr.: 1010862-GA-219	Auftrag-Nr.: 1010862
Datum: 13.09.2024	Planformat: 30 x 126
Rev.: -	Massstab: 1:200/20
Visum: Nesa / Ams	Projekt-Nr.TBA: TB3020.0619

Planer: **B+S** INGENIEURE UND PLANER  
B+S AG  
www.bs-ing.ch  
Hagenholzstrasse 56 Postfach  
CH-8050 Zürich  
Tel. +41 43 422 40 40

Bauherr: Tiefbauamt des Kantons Zug, Aabachstrasse 5, 6300 Zug



411.00 m ü.M.

Querprofile  
Stationierung  
best. Terrainhöhen  
Projekthöhen