Kanton Zug

Gemeinde Baar

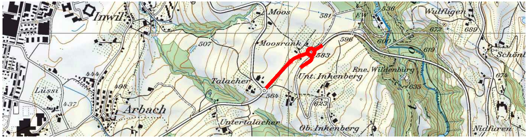
Kantonsstrasse 381

Talacher - Moosrank

Auflageprojekt

Signalisation + Markierung

Situation 1:500



Inwil
Moos
581
EW
536
Wulfligen
672
689
507
Moosrank
596
600
583
619
Schönt
444
498
Talacher
Rne. Wildenburg
Unt. Inkenberg
635
674
Lussi
437
564
623
Arbach
Untertalacher
Ob. Inkenberg
Nidfuren

Der Kantonsingenieur :

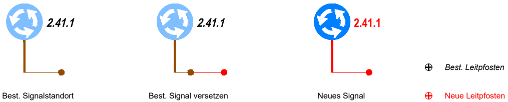
Plan Nr. : 305
Datum : 20.02.2023
Rev. :
Visum : TS / DEVA / RBI

Auftrag-Nr.: 20049-000
Planformat: 30 x 147

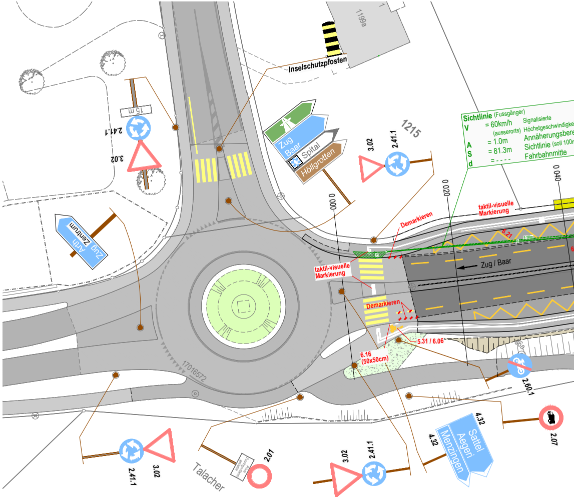
Planer : Gruner Berchtold Eicher AG, Chamerstrasse 170, CH-6300 Zug

Bauherr : Tiefbauamt des Kantons Zug, Aabachstrasse 5, 6300 Zug, Tel. 041 / 728 53 30

Legende :



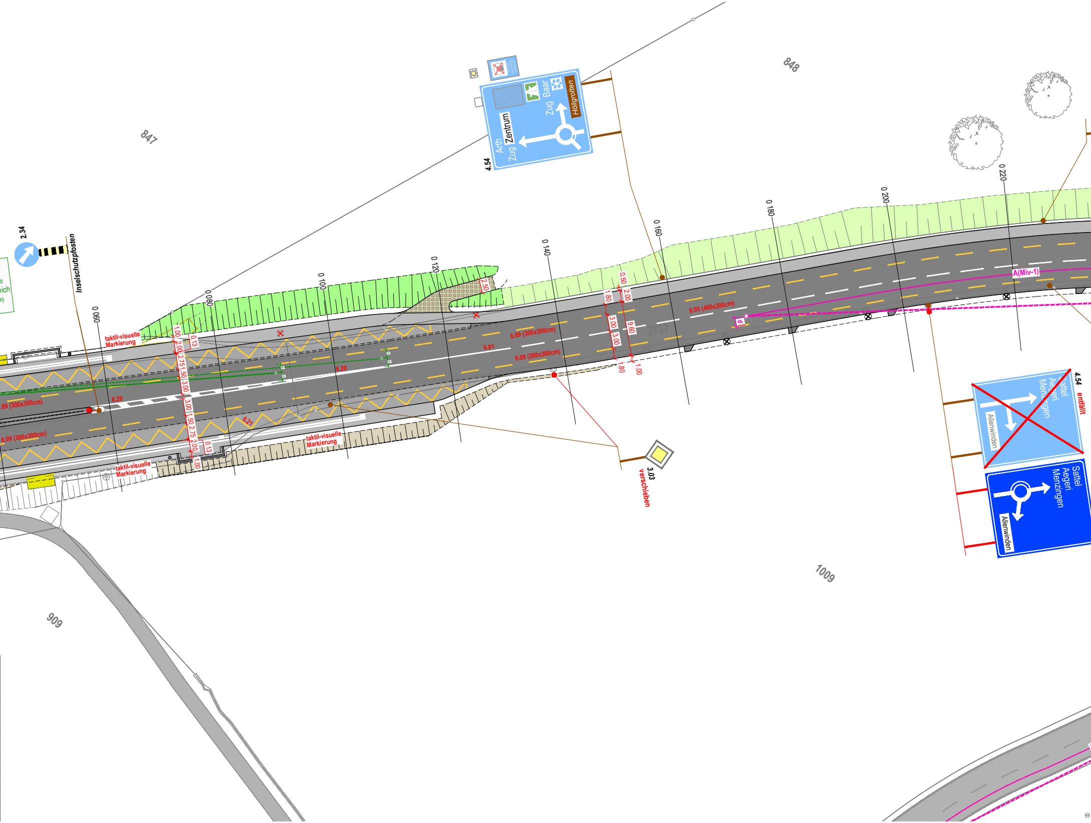
2.41.1
Best. Signalstandort
2.41.1
Best. Signal versetzen
2.41.1
Neues Signal
Best. Leitpfosten
Neue Leitpfosten

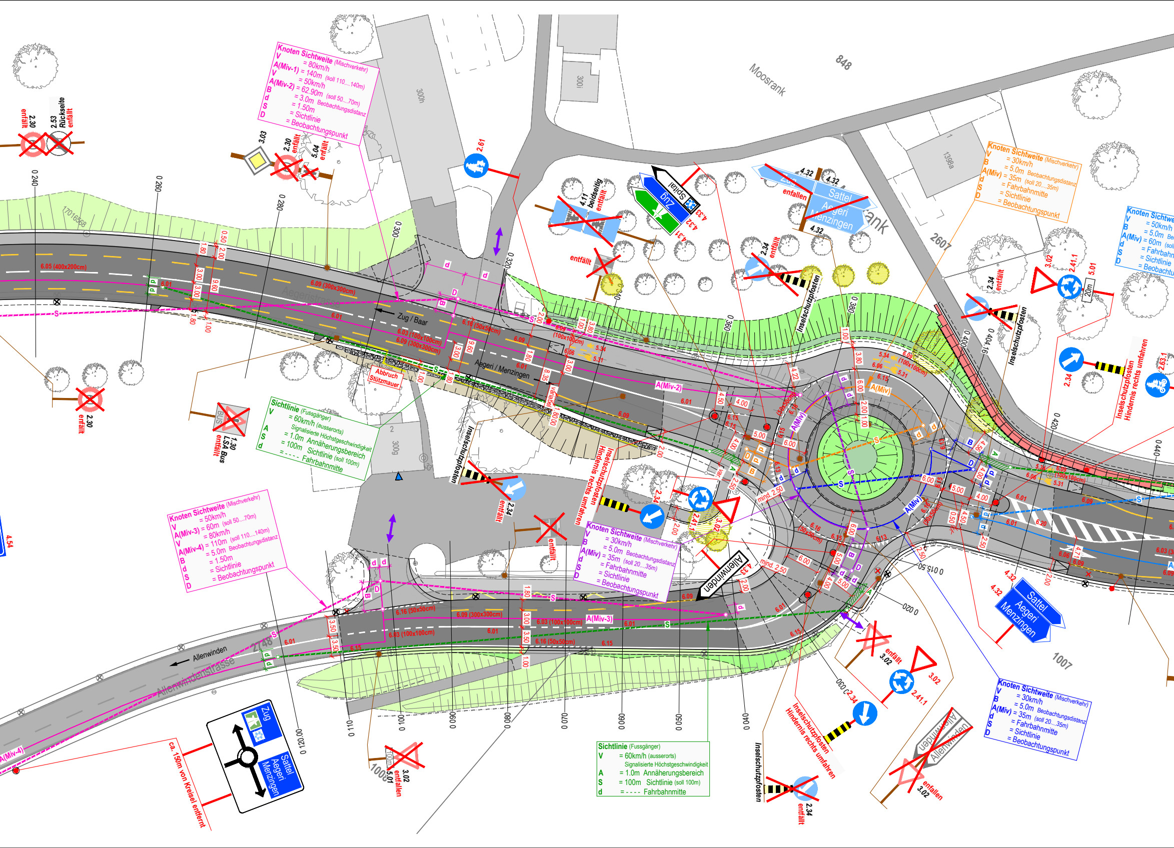


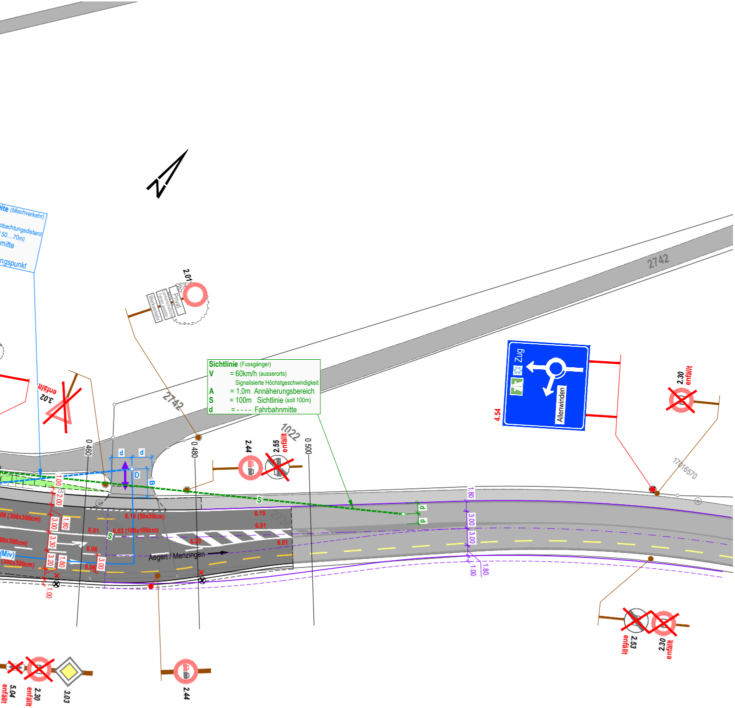
1199a
Inselschutzpfosten
15 m
2.41.1
3.02
Zug
Baar
Spital
Höllgrotten
1215
3.02
2.41.1
Sichtlinie (Fussgänger)
V = 60km/h (ausserorts) Signalisierte Höchstgeschwindigkeit
A = 1.0m Annäherungsbereich
S = 81.3m Sichtlinie (soll 100m)
d = - - - - Fahrbahnmitte
0 000
0 020
0 040
Zug Zentrum
Arth
taktil-visuelle Markierung
Demarkieren
6.21
Zug / Baar
taktil-visuelle Markierung
Demarkieren
5.31 / 6.06
6.16 (50x50cm)
17016572
2.60.1
2.07
2.41.1
3.02
Talacher
2.01
3.02
2.41.1
4.32
4.32
Sattel
Aegeri
Menzingen

ÄNDERUNGEN / ERGÄNZUNGEN

Datum	Index	Gez.	Kontr.	Änderungen / Ergänzungen


847
848
909
1009
2737
Arth
Zug
Zentrum
Zug
Baar
Höllgrotten
4.54
2.34
Inselschutzpfosten
taktil-visuelle Markierung
taktil-visuelle Markierung
taktil-visuelle Markierung
0 060
0 080
0 100
0 120
0 140
0 160
0 180
0 200
0 220
1.00
2.00
2.75
1.50
3.00
3.00
1.50
2.75
2.00
1.00
0.13
0.13
2.50
6.09 (300x300cm)
6.09 (300x300cm)
6.09 (300x300cm)
6.09 (300x300cm)
6.01
6.20
6.20
6.21
6.05 (400x200cm)
0.50
2.00
1.80
3.00
3.00
9.60
1.80
1.00
d
A(Miv-1)
3.03
verschieben
4.54
entfällt
Sattel
Aegeri
Menzingen
Allenwinden
Sattel
Aegeri
Menzingen
Allenwinden


Knoten Sichtweite (Mischverkehr)
V = 80km/h
A(Miv-1) = 140m (soll 110....140m)
V = 50km/h
A(Miv-2) = 62.90m (soll 50...70m)
B = 3.0m Beobachtungsdistanz
d = 1.50m
S = Sichtlinie
D = Beobachtungspunkt
Knoten Sichtweite (Mischverkehr)
V = 30km/h
B = 5.0m Beobachtungsdistanz
A(Miv) = 35m (soll 20....35m)
d = Fahrbahnmitte
S = Sichtlinie
D = Beobachtungspunkt
Knoten Sichtweite
V = 50km/h
B = 5.0m
A(Miv) = 60m
d = Fahrbahnm
S = Sichtlinie
D = Beobachtu
Sichtlinie (Fussgänger)
V = 60km/h (ausserorts)
Signalisierte Höchstgeschwindigkeit
A = 1.0m Annäherungsbereich
S = 100m Sichtlinie (soll 100m)
d = - - - - Fahrbahnmitte
Knoten Sichtweite (Mischverkehr)
V = 50km/h
A(Miv-3) = 60m (soll 50...70m)
V = 80km/h
A(Miv-4) = 110m (soll 110...140m)
B = 5.0m Beobachtungsdistanz
d = 1.50m
S = Sichtlinie
D = Beobachtungspunkt
Knoten Sichtweite (Mischverkehr)
V = 30km/h
B = 5.0m Beobachtungsdistanz
A(Miv) = 35m (soll 20....35m)
d = Fahrbahnmitte
S = Sichtlinie
D = Beobachtungspunkt
Sichtlinie (Fussgänger)
V = 60km/h (ausserorts)
Signalisierte Höchstgeschwindigkeit
A = 1.0m Annäherungsbereich
S = 100m Sichtlinie (soll 100m)
d = - - - - Fahrbahnmitte
Knoten Sichtweite (Mischverkehr)
V = 30km/h
B = 5.0m Beobachtungsdistanz
A(Miv) = 35m (soll 20....35m)
d = Fahrbahnmitte
S = Sichtlinie
D = Beobachtungspunkt
Moosrank
848
2607
1007
1003
300h
300i
300g
1388a
Aegeristrasse
Allenwindenstrasse
Zug / Baar
Aegeri / Menzingen
Allenwinden
Zug
Sattel
Aegeri
Menzingen
Spital
Abbruch Stützmauer
Inselschutzpfosten
Inselschutzpfosten Hindernis rechts umfahren
ca. 150m von Kreisel entfernt
2.30 entfällt
2.53 Rückseite entfällt
3.03
2.30 entfällt
5.04 entfällt
2.61
4.11 beidseitig entfällt
4.32 entfallen
4.32
4.33
4.31
2.34 entfällt
3.02
2.41.1
5.01
20m
2.63.1
1.30 LSA Bus entfällt
2.30 entfällt
2.34 entfällt
4.54
4.32
3.02 entfällt
2.34
2.41.1
3.02 entfallen
2.34 entfällt
3.02 entfallen
5.07
6.05 (400x200cm)
6.09 (300x300cm)
6.01
6.03 (100x100cm)
6.16 (50x50cm)
6.15
6.06
5.34
5.31
6.13
6.20
6.14
A(Miv-1)
A(Miv-2)
A(Miv-3)
A(Miv-4)
A(Miv)
mind. 2.50
var.
0 240
0 260
0 280
0 300
0 320
0 340
0 360
0 380
0 400
0 404.16
0 420
0 440
0 015.50
0 020
0 030
0 040
0 050
0 060
0 070
0 080
0 090
0 100
0 110
0 120.00


eite (Mischverkehr)
obachtungsdistanz
50....70m)
mitte
ngspunkt
2.01
Privat
Werkverkehr
2742
Sichtlinie (Fussgänger)
V = 60km/h (ausserorts)
Signalisierte Höchstgeschwindigkeit
A = 1.0m Annäherungsbereich
S = 100m Sichtlinie (soll 100m)
d = - - - - Fahrbahnmitte
Zug
Allenwinden
4.54
2.30
enfällt
3.02
enfällt
0 460
0 480
0 500
1022
2.44
2.55
enfällt
d
d
D
B
S
S
17016570
1.00
2.00
3.00
1.80
3.30
3.20
1.80
1.00
3.00
09 (300x300cm)
00x300cm)
(Miv)
(300x300cm)
6.16 (50x50cm)
6.01
6.03 (100x100cm)
6.06
6.06
6.15
6.01
6.20
6.01
2736
Aegeri / Menzingen
1.80
3.00
3.00
1.00
1.80
d
d
2.53
enfällt
2.30
enfällt
5.04
enfällt
2.30
enfällt
3.03
2.44