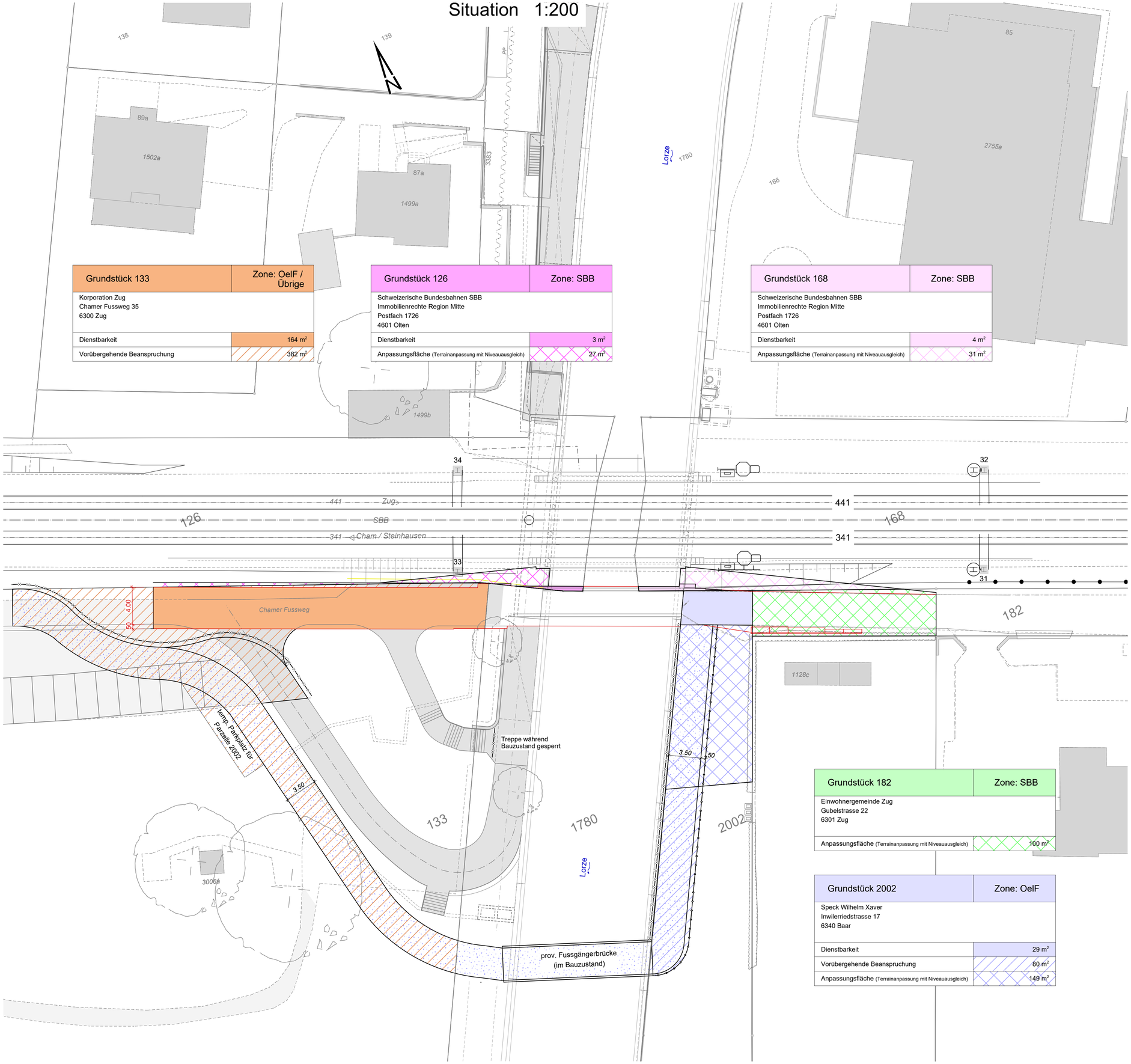
Situation 1:200



Grundstück 133	Zone: OelF / Übrige
Korporation Zug Chamer Fussweg 35 6300 Zug	
Dienstbarkeit	164 m²
Vorübergehende Beanspruchung	382 m²

Grundstück 126	Zone: SBB
Schweizerische Bundesbahnen SBB Immobilienrechte Region Mitte Postfach 1726 4601 Olten	
Dienstbarkeit	3 m²
Anpassungsfläche (Terrainanpassung mit Niveauausgleich)	27 m²

Grundstück 168	Zone: SBB
Schweizerische Bundesbahnen SBB Immobilienrechte Region Mitte Postfach 1726 4601 Olten	
Dienstbarkeit	4 m²
Anpassungsfläche (Terrainanpassung mit Niveauausgleich)	31 m²

Grundstück 182	Zone: SBB
Einwohnergemeinde Zug Gubelstrasse 22 6301 Zug	
Anpassungsfläche (Terrainanpassung mit Niveauausgleich)	100 m²

Grundstück 2002	Zone: OelF
Speck Wilhelm Xaver Inwilerriedstrasse 17 6340 Baar	
Dienstbarkeit	29 m²
Vorübergehende Beanspruchung	80 m²
Anpassungsfläche (Terrainanpassung mit Niveauausgleich)	149 m²

Projekt

- Projekt Beton
- Umrandung Flächen auf Parzellen
- Absperrung mit Doppellatten, h= 1.00 m
- Bauwand
- Verkehrsführung

Bestand

- *Bestand*

Planhinweise

Index	Änderung	Datum	Gezeichnet	Geprüft

Kanton Zug

Stadt Zug

Radstrecke 1

Chamer Fussweg

Ersatz Fuss- und Radwegbrücke Lorze

Aufwertung Radstrecke

Auflageprojekt
Land- und Rechtserwerb/Enteignung 1:200

Der Kantonsingenieur:

Plan-Nr:	1010862-GA-254	Auftrag-Nr.:	1010862
Datum:	13.09.2024	Planformat:	60 x 84
Rev.:	-	Massstab:	1:200
Visum:	Zo / Ams	Projekt-Nr.TBA:	TB3020.0619

Planer: B+S INGENIEURE UND PLANER — **B+S AG** www.bs-ing.ch — Hagenholzstrasse 56 Postfach CH-8050 Zürich — Tel. +41 43 422 40 40

Bauherr: Tiefbauamt des Kantons Zug, Aabachstrasse 5, 6300 Zug